BOLETIN Nº 25 PUERTO REAL MAYO 2009

EL FRAUDE DEL SEGUNDO PUENTE

Apareció en la prensa que un urbanista de prestigio, Eduardo Mangada, padre del antiguo PGOU de Cádiz, ponía en duda de forma seria la eficacia del Puente de la Pepa, la Constitución, o como diantres se llame.
Los Verdes y el resto de ecologistas llevamos años avisando y argumentando de forma fehaciente sobre la locura que supone la construcción del segundo puente. Nunca nos hicieron caso. De hecho, llegaban a reírse de nosotros. Y para Los Verdes en concreto, cada vez que decimos NO al segundo puente parece ser que perdemos decenas de votos. Es lo que tiene ser coherente con un discurso bien argumentado y basado en la razón. Pero la razón no se maneja mucho en la política de altura, más bien se manejan estadísticas. Con la política de las grandes obras la gente suele tragar, y bien que están tragando en este caso. Hasta el punto de que las dos grandes fuerzas políticas se peleen como hienas por la carroña de la autoría del puente. Los Verdes vaticinamos que llegará el día en el que se peleen para echarse la culpa de quién construyó el puente. Todo llegará.
Pues sí, a día de hoy tiene coste político criticar el puente. Ahora bien, si el que habla mal del segundo puente es un arquitecto urbanista de prestigio es otro asunto, a este hombre si hay que escucharlo, aunque venga a decir lo mismo que nosotros decíamos antes de que se aprobara este despilfarrador proyecto. Es indudable que si a cualquier experto como a Mangada le dieran los 300 millones de euros que cuesta el segundo puente para resolver los problemas de movilidad de la Bahía de Cádiz lo último que haría sería la ansiada obra. Pero como decíamos, la razón no se suele usar en política demasiado.
Podríamos explayarnos con los argumentos, Mangada ya ha dejado perlas significativas como ésta en el artículo:
El veterano arquitecto mantiene sus dudas sobre la efectividad del segundo puente como acceso a la capital. Para él hubiera sido más efectivo crear grandes bolsas de aparcamientos en Río San Pedro y El Puerto y, como en su momento se hizo durante la celebración de la Gran Regata Colón 92, abrir líneas marítimas de manera continúa con la capital. Teme que si no se toman medidas con la apertura de grandes aparcamientos disuasorios a la entrada de la ciudad "la propia estructura de Cádiz y en especial la trama urbana de intramuros va a peligrar con el chorro de coches que introducirá el puente, sin capacidad para absorberlos".
Sin duda, a pesar de lo que digan algunos, está demostrado el efecto de inducción y aumento del número de coches que conllevará la construcción del puente. El informe oficial británico del SACTRA (Comité Consultivo Permanente de Evaluación de las Carreteras), sobre inducción de tráfico, estableció hace más de veinte años ese fenómeno según el cual el incremento de la capacidad viaria tiende a generar nuevos viajes que de otra manera no se habrían producido. Ese efecto fue posteriormente confirmado en otros estudios realizados en diversos países (Fuente: SACTRA , Trunk Roads and the Generation of Traffic, UKDoT, HMSO (London), 1994.).
No hay forma de congeniar este aumento de coches con la capacidad de acogida de vehículos de la ciudad de Cádiz. Es imposible soterrar coches hasta el infinito como parece estar intentando el Ayuntamiento de Cádiz en estos momentos.
Y a toda esta problemática local hay que añadir la coyuntura actual de dependencia de los combustibles fósiles y la amenaza del cambio climático, que más temprano que tarde va a obligar a las administraciones públicas a dar un vuelco a la forma de entender la movilidad urbana e interurbana. Orientándola hacia la disuasión del uso del coche y el fomento efectivo del transporte público y la bicicleta.
¿A qué viene pues la construcción de esta obra generadora de problemas, despilfarradora e ineficaz? La respuesta seguramente habrá que buscarla en los sondeos electorales.

Los Verdes critica la suciedad acumulada a orillas del río San Pedro

Ve paradójica la promesa de un punto limpio para la barriada

El grupo municipal de Los Verdes ha denunciado el estado y la acumulación de suciedad que sufren las inmediaciones del Río San Pedro, y criticaron las declaraciones realizadas por los responsables municipales que se desplazaron a la citada barriada para explicar las actuaciones que se llevarán a cabo. Al respecto, la agrupación señaló que "tanto la concejal de Atención Ciudadana y el delegado de Infraestructuras prometieron a los vecinos el oro y el moro". Entre otras promesas, la formación conservacionista hizo hincapié en la instalación de un punto limpio en la zona del río. "Si los delegados municipales se hubiesen asomado, ese mismo día, a la orilla de este río, habrían visto un paisaje desolador, con los cubos de basura a rebosar, y toda la arena llena de plásticos, latas y desperdicios", apuntaron los representantes de Los Verdes.

De este modo, la agrupación ecologista considera "lamentable que los responsables municipales se dediquen a perder el tiempo en prometer obras rimbombantes y a colgarse medallas, mientras que la situación en las barriadas periféricas del municipio se hace insostenible la situación".

Los Verdes agregó: "Observamos una falta de previsión y una desorganización total en la labor municipal, además de una falta de respeto a los ciudadanos, que luego intenta suplir con una política de improvisación, que para nada puede sustituir lo que debería ser un trabajo diario y constante, cuando son asuntos básicos, como la limpieza de los barrios". Por último reclamó "menos viajes a las barriadas de los políticos, y más y mayor presencia de los trabajadores municipales, que es lo que todos los vecinos realmente demandan".

"ABANDONO" del Mercado de Abastos

El grupo municipal de Los Verdes denunció el actual estado de "abandono" que, a su juicio, sufre el mercado de abastos de la ciudad. Un hecho que calificó como "intolerable" ya que, según se reseñó, "hablamos, casi con toda seguridad, del mercado más antiguo de Andalucía". Así, el partido verde resaltó que el edificio, de estilo neoclásico, que data del siglo XVIII, es obra de Torcuato Benjumeda y forma parte del conjunto monumental, histórico-artístico, del centro de Puerto Real. El partido de la oposición significó que "en estos momentos, por culpa de la dejadez del Ayuntamiento, cuando nos acercamos a él nos llama más la atención por el abandono y por sus desperfectos y suciedad, que como obra de arte o por sus peculiaridades arquitectónicas".
A ello agregó que "esta actitud no es de extrañar porque desde que Barroso preside el Consistorio nunca se ha distinguido por la atención que le haya prestado al patrimonio de la localidad". Del mismo modo, el grupo conservacionista recordó que su formación denunció que el alcalde "había pagado parte de una deuda de basura, a FCC, con otro edificio emblemático del pueblo, el antiguo Hospital de la Victoria, y existen numerosos casos sangrantes de abandono de nuestro patrimonio artístico, histórico y cultural, como pueden ser la antigua noria del Almendral o el horno romano del Gallinero".

Ante ello, desde Los Verdes se exigió que "esta situación no se puede mantener, por lo que demandamos al equipo de gobierno un cambio en este sentido, y realice un esfuerzo para la puesta en valor de todo el patrimonio histórico de Puerto Real".

El Ayuntamiento no tiene en cuenta a los parados

Teniendo en cuenta la dramática situación de muchos puertorrealeños, condenados al paro, en estos momentos de recesión económica, Los Verdes critica que el Ayuntamiento de Puerto Real no haya aprovechado las obras de Ayuda del Fondo Estatal para dar trabajo al mayor número de parados posibles.
Ya en su día, Los Verdes, instó al Ayuntamiento de Puerto Real a primar los proyectos que fueran a crear un mayor número de puestos de trabajo, teniendo en cuenta que este Fondo es una inyección de dinero a los Ayuntamientos para cortar la sangría de parados que está originando la crisis.
Desgraciadamente, las obras se han adjudicado a las empresas que las hagan por menos dinero, sin aplicar ningún criterio que incite a dichas empresas a aumentar el número de nuevos contratados. Como muestra, el expediente B/12/2008, que corresponde al pliego de cláusulas administrativas que rige la adjudicación de las obras de reurbanización de la barriada El Meadero de la Reina, .que en su punto 14, criterios que han de servir de base para la adjudicación, literalmente, nos dice "El contrato se adjudicará al licitador que oferte el menor precio", lo que implica que no se tiene en cuenta la creación de empleo.

Los Verdes considera que esto supone ignorar a los parados y las serias dificultades por los que están pasando muchas familias en el pueblo, y califica esta actitud del Ayuntamiento de Puerto Real, como una irresponsabilidad, y una falta de respeto y de solidaridad hacia los desempleados de nuestro pueblo.
No entiende Los Verdes, además, como, después de actuaciones como esta, el Ayuntamiento se atreve a encabezar los actos del 1º de Mayo, Día del Trabajo, en la localidad, y tachan esta actitud de hipócrita.
Ante la importancia de estos hechos, quedan relegadas a un segundo plano las críticas a las obras en sí, cuestionables en su casi totalidad. Siendo así que muchos puertorrealeños aún se preguntan el porqué de muchas de ellas,

Los Verdes denuncia que el Ayuntamiento no haya mirado por los parados a la hora de adjudicar las obras del Fondo de Ayuda Estatal.

PLAZAS DEL PUEBLO EN ESTADO LAMENTABLE

Los Verdes denuncia el deterioro de las plazas por la dejadez del Ayuntamiento.
Los Verdes de Puerto Real, ante el lamentable estado de algunas plazas del pueblo, han iniciado una campaña para denunciar esta situación y reivindicar la importancia de estos espacios públicos, para el uso y disfrute de los ciudadanos.
El deterioro, de algunos parques de la Villa, llega a tal extremo que suponen un peligro para la integridad física de los niños de las barriadas colindantes y para las personas que transitan por ellos. Los Verdes ha podido constatar, en mas de una plaza, como estas están llenas de cristales rotos, de pedruscos, yerbajos y que, incluso, ante el abandono que sufren, por parte del Ayuntamiento, se usan como vertedero.
Los Verdes entiende que, quizá para ahorrarse el trabajo que significa mantener una plaza, con árboles y un mínimo de vegetación, desde hace tiempo el ayuntamiento viene inundando las nuevas plazas de cemento, como bien se puede apreciar en la plaza Rafael Alberti, o bien en otras de de mas reciente creación, como la de la Habana, sin un solo árbol.
Denuncia Los Verdes que esta postura, del equipo de gobierno, va en beneficio de su comodidad y en perjuicio de la calidad de vida de los puertorrealeños, que se ven privados de espacios verdes dentro del casco urbano, además de sufrir lo que supone vivir junta a plazas que, si bien tienen alguna vegetación, se encuentran en un estado deplorable, por el abandono de los responsables municipales.
Los Verdes urge, al Ayuntamiento una rápida intervención para recuperar las plazas deterioradas, además de exigirle una rectificación en su política urbanística, para que estos espacios se habiliten más como parques, para disfrute de los ciudadanos, que como pegotes de cemento.

http://losverdespuertoreal.blogspot.com

losverdes@puertoreal.es

Tlf.: 956 21 33 27

LOS VERDES DE PUERTO REAL

*Trabajamos **Localmente** pensando **Globalmente***

Las energías renovables demuestran sus posibilidades reales

En el pasado año 2008, por si a alguien se le ha olvidado, la aportación de las fuentes de energía renovables, a la producción eléctrica neta nacional, representó el 21,6% del total.
Esto fue debido, sobre todo, al aumento de la energía eólica, en un 18.7%, y al aumento de la energía fotovoltaica, en un espectacular 400%. Lo que demuestra, a las claras, las enormes posibilidades prácticas de estas fuentes. Lo único que hace falta es que los políticos apuesten de una forma decidida por ellas, lo que todavía queda por demostrar.

Y, sinceramente, no entendemos que así sea, cuando son tantas las razones que nos empujan en la dirección de las energías limpias o renovables.
Podríamos recurrir a motivos de salud medio-ambiental o de lucha contra el cambio climático, pero también podríamos aducir la cantidad de empleo que se podría crear, tan necesario en estos tiempos que corren, si se apostara por estas fuentes, o incluso podríamos pensar en las posibilidades de aumentar el autoabastecimiento energético, que, el año pasado, gracias a la aportación de estas energías, se situó en un 20,5%.
Y esto son sólo algunas, pero sobradas, razones, para dar un impulso definitivo a estas fuentes sostenibles, porque, además, no lo olvidemos, de esa sostenibilidad depende nuestro futuro.

Liberaciones y Sueldos V.S. Trabajo Municipal

Última hora

Asistimos con estupor al último debate entre PSOE y PA suscitado en Puerto Real a raíz de la liberación de una nueva concejal del PSOE: "*Que si tanto dinero y que si tanto otro, que es un fiel reflejo de lo que hizo tu secretaria general , que si tu también te quieres liberar y lo que tienes es un ataque de celos.....*" En fin, otra vez los mismos debates y los mismos argumentos de siempre. Nada nuevo.

Los Verdes nos preguntamos cuándo en Puerto Real se debatirá, unos y otros, por el programa de trabajo que presenta el nuevo concejal para aplicarlo conforme a su opción política; cuándo se debatirá la planificación que propone el nuevo concejal de las prioridades de su competencia; cuándo se debatirá la aplicación presupuestaria que tiene prevista el nuevo concejal para los asuntos y problemas más acuciantes de su área; etc, etc.....

Pero, visto lo visto, esto no se dará nunca, ya que la tradición en el gobierno municipal de Puerto Real es que los concejales que han accedido a nuevas responsabilidades de gobierno no se han dignado nunca a presentar ningún tipo de programa de actuación, y esto, salvando la importancia que siempre tiene el dinero como argumento, es lo verdaderamente ilustrativo del concepto que se tiene en Puerto Real del trabajo municipal. En otras palabras, se sobre entiende que irán trabajando a medida que vayan surgiendo los problemas, eso sí, siempre que sean gente trabajadora que si no seguirán los asuntos municipales durmiendo el sueño de los justos , esto es , si trabajan, lo harán "a salto de mata".

De esta manera lo que los ciudadanos perciben es que les importa más las liberaciones y los sueldos que el trabajo municipal, y desgraciadamente con estos argumentos estamos "engordando" cada vez más el desencanto por los asuntos públicos (léase " política") que, si nadie lo remedia, se traducirá en una abultada abstención electoral.